

ANSCHLUSS SET FÜR UNI System 8



UNI Take&Talk HANDYHALTER
FÜR ÜBER **250** HANDYS



UNI Take&Talk Handyhalter* für Mobiltelefone führender Netzbetreiber (T-Mobile, Vodafone, Orange, O₂) bzw. renommierter Handyhersteller:

BenQSiemens

HP

HTC (MDA, SDA, SPV)

LG

Motorola

Nokia

Palm

RIM (BlackBerry)

Sagem

Samsung

Sharp

Sierra-Wireless

Sony Ericsson ...

* Nähere Angaben zu allen verfügbaren Handyhaltern (z. T. mit Bluetooth-Funktion) können Sie auf unserer Homepage www.bury.com finden, bei Ihrem Fachhändler erfahren bzw. bei unserer Hotline erfragen.

UNI Take&Talk

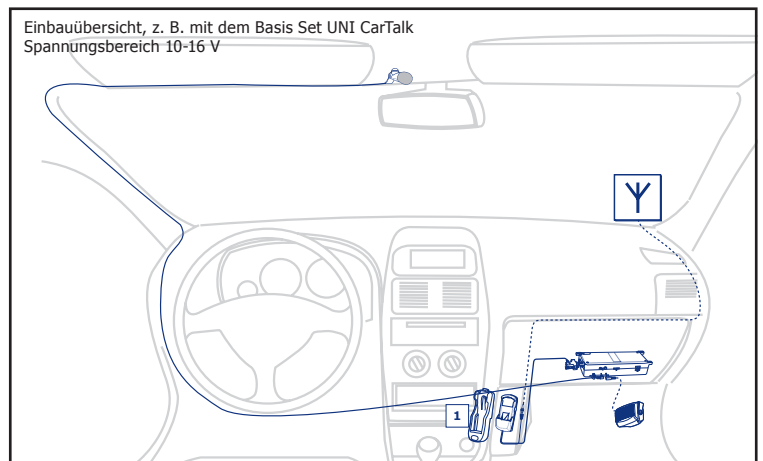
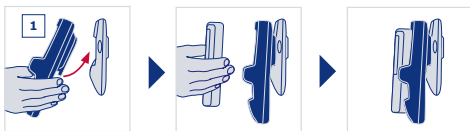
- Aktiver Handyhalter mit Ladefunktion für alle UNI System 8 Freisprecheinrichtungen
- Optimaler Empfang durch Außenantennennutzung
- Bei Handywechsel kein Austausch der kompletten Freisprecheinrichtung nötig
- Diebstahlsicher: Handyhalter samt Telefon ab- und mitnehmbar

Irrtum und Änderungen vorbehalten



UNI Take&Talk

Die Serie der **UNI Take&Talk** Handyhalter verkörpert die **Flexibilität des UNI System 8**. Bei einem Handywechsel nutzen Sie einfach Ihr Basis Set weiter und suchen sich ein für Ihr neues Handy passendes Anschluss Set aus. Unsere umfangreiche Palette an UNI Take&Talk Handyhaltern (z. T. mit Bluetooth-Technologie) ermöglicht den Einsatz von mehr als 250 Handymodellen führender Hersteller. Die so konzipierte universelle Freisprecheinrichtung ist eine gelungene Verbindung aus großer Flexibilität und hoher Sprachqualität.



UNI System 8

Basis Sets:

UNI CarTalk UNI CarTalk BUSINESS UNI VoiceTalk DSP UNI TrendTalk



Anschluss Sets:



Technische Daten

Außenabmessung	Je nach Modell
Betriebsspannung	10 - 16 V
Ruhestromaufnahme	max. 1 mA bei U = 13,5 V
Arbeitsstromstärke	ca. 500mA im Standby-Modus / max. 1,5A im active call
Temperaturbereich	-40 °C bis +50 °C
Gehäuse	Kunststoff

Zulassungen

Anschluss Set UNI Take&Talk erfüllt die EU-Richtlinie 89/336/EWG „Elektromagnetische Verträglichkeit“	
Typgenehmigung gemäß Richtlinie 72/245/EWG (2004/104/EG) „Elektromagnetische Verträglichkeit in Kraftfahrzeugen“	

50-02-0242-2, 2006-11-20

Irrtum und Änderungen vorbehalten